



Stichting Natuurlijk Geuldal, voor behoud en verbetering van  
natuur, landschap en leefomgeving in het Nationaal Landschap Zuid-Limburg  
Keutenberg 5, 6305 PP Schin op Geul, tel: 0434592007, [natuurlijkgeuldal@gmail.com](mailto:natuurlijkgeuldal@gmail.com)  
[www.natuurlijkgeuldal.nl](http://www.natuurlijkgeuldal.nl), facebook natuurlijk geuldal

Aan: Organisatie trambaanfietsroute, de heer Claessens.  
Organisaties en bewoners van het Heuvelland Zuid-Limburg.

Datum: maart 2018

Betreft: Alternatief 'Heerbaanfietsroute' voor Trambaanfietsroute Maastricht - Aachen.

Beste lezer,

De provinciale overheid, in samenwerking met gemeentelijke overheden, hebben het plan geopperd om een fietsroute aan te leggen tussen Aachen en Maastricht. Deze fietsroute dient een zo kort mogelijke verbinding te zijn, zo min mogelijk steile hellingen, zo veel mogelijk attracties en horeca en dient ook nog eens veilig te zijn. Een organisatie heeft gezorgd voor een eerste planning van deze Trambaanfietsroute.

In eerste instantie werden bewoners/belanghebbenden in het gebied waar de route gepland is op afstand gehouden wat voor veel commotie heeft gezorgd. Bewoners/belanghebbenden hebben heftig geprotesteerd tegen de organisatorische gang van zaken en later tegen de geplande route, met name vanwege knelpunten op het gebied van leefbaarheid en natuur. In de verschillende gemeentes ontstonden actiegroepen die in verweer kwamen tegen de Trambaanfietsroute en inmiddels hebben ze nauw contact met elkaar.

Ook is er een groep mensen die voor de Trambaanfietsroute is, mensen die doorgaans niet langs de route wonen maar zich sterk maken voor meer fietsmogelijkheden. Het zou vreemd zijn als beide groepen niet op een groot aantal punten elkaar kunnen begrijpen en tot een gezamenlijk idee kunnen komen.

Nu heeft de organisatie die de Trambaanfietsroute heeft opgezet een medewerker in dienst genomen om te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om tot een gezamenlijk standpunt te komen. Dit proces is nu (maart 2018) gaande.

Stichting Natuurlijk Geuldal heeft zelf ter plekke onderzoek gedaan naar mogelijkheden die veel minder schadelijk zijn voor leefomgeving en natuur en toch voor een groot deel beantwoordt aan de wens om de route zo kort en vlak mogelijk te houden en kort bij attractieve hoogstandjes loopt.

## **Bijdrage aan de juiste keuze voor een fietsroute tussen Maastricht en Aachen.**

De basis voor ons voorstel is, dat afgestapt wordt van de oude trambaan.

### **Basis: respect voor natuur, aandacht voor cultuur en draagkracht bij bewoners.**

Een eerste reden, de tram heeft op de baan slechts enkele jaren voor de 2<sup>e</sup> wereldoorlog dienst gedaan, de rails zijn gebruikt voor het fabriceren van andere producten. Het traject is nu op veel plekken een prachtig natuurgebied geworden en één van de weinige ecologische verbindingen die Oost – West lopen met veel stilte. Een reden voor Stichting Natuurlijk Geuldal om voor te stellen deze gebieden met rust te laten en naar andere mogelijkheden te zoeken. Wij mensen hoeven niet elk plekje van Zuid-Limburg in beslag te nemen. Er zijn andere mogelijkheden die landschappelijk interessant zijn voor fietsers. Fietsmogelijkheden die niet door specifieke natuurwaarden of stille gebieden gaan, maar wel een route met prachtige vergezichten.

Een tweede reden, naast aantasting van natuurwaarden, is dat de Trambaanfietsroute door gehuchten en dorpen loopt waar de leefomgeving ernstig geschaad zal worden. Zelfs de rustige sfeer die bij cultuur(historische) objecten hoort wordt verstoord. Om die reden zochten we naar mogelijkheden op beperkte afstand van woonkernen en waardevolle culturele objecten. Fietsers die daadwerkelijk interesse hebben voor de culturele bezienswaardigheden of een rustpauze willen inpassen kunnen dan even van de route afwijken, een bezichtiging uitvoeren of een drankje nuttigen en vervolgens de route weer oppakken.

### **Een nieuw thema voor de fietsroute: Heerbaanfietsroute.**

Natuurlijk hangen we niet vast aan de naam 'Trambaanfietsroute'. Er is een Venbaanfietsroute aan de Aachense kant en een Maaslandfietsroute aan de andere kant. Bij onze zoektocht kwamen we uit bij een ander traject dat al voor het grootste gedeelte is opgenomen in de bekende Knooppuntenroute Zuid-Limburg. Het is een korte verbinding tussen Maastricht en Aachen. Daarbij ontdekten we dat dit traject ook nog eens bekend is als Romeinse verbindingsweg tussen Maastricht (Mosam ad Trajectum) en Aachen (Aquis-Granum) dus een lokale Romeinse Heerbaan. In Zuid-Limburg wordt sinds enkele jaren steeds meer ingezet op het Romeinse verleden van het gebied. Er is veel aandacht voor de Via Belgica tussen Maastricht, Heerlen en Rimburch. De, door ons, voorgestelde fietsroute heeft minstens eenzelfde uitstraling. Temeer daar er ook in een verder en minder ver historisch verleden interessante ontwikkelingen waren die sporen hebben achter gelaten en het bekijken de moeite waard zijn. Cultuur(historie) en landschapswaarden zijn rijkelijk vertegenwoordigd. De Heerbaanfietsroute is niet alleen voor toeristen en recreanten interessant maar ook voor mensen die snel van A. naar M. willen over routes met nagenoeg geen gemotoriseerd verkeer.

## **Afwegingen: Vergelijking met alternatieven.**

Een fietsroute tussen Aachen en Maastricht maak je niet voor enkele tientallen jaren maar duurzaam voor veel langere tijd. In zo'n geval is het goed om bij het onderzoek naar de beste mogelijkheden meerdere alternatieven naast elkaar te leggen. Dit is één van de voorstellen naast het inmiddels bestaande voorstel, de Trambaanfietsroute, waarbij dient opgemerkt dat het goed is geweest dat overheden opdracht gegeven hebben voor het maken van deze concreet uitgewerkte opzet van een fietsroute tussen Maastricht en Aachen. Op deze manier krijgen we de mogelijkheid voor een volwaardige afweging op basis van alle argumenten. Het is goed om bewoners/belanghebbenden een rol te geven bij de uiteindelijke keuze. Argumenten die aangedragen worden door aanwonenden, wandelbelangen, fietsersbond, natuurorganisaties e.d. dienen wat ons betreft een waardige rol te spelen. Stichting Natuurlijk Geuldal wil graag met dit voorstel een bijdrage leveren aan dit proces.

## **Een aantal details op een rij.**

- Kaarten: Op de kaarten is de Heerbaanfietsroute aangegeven.
- Korte route. De Romeinen wisten al hoe ze een makkelijke en korte route van A naar B moesten plannen. Dat geldt ook voor de, door ons, voorgestelde route.
- Snelle route. Er is in elke richting slechts één serieuze helling, hoewel dit in de toekomst met de opkomst van E-bikes geen belangrijk aandachtspunt zal zijn.
- Brede route. De breedte van de Heerbaanfietsroute hoeft geen probleem te zijn.
- Verharding. Op de Heerbaanfietsroute is nauwelijks sprake van nieuwe verharding.
- Leefomgeving. Woonkernen blijven op korte afstand maar wel makkelijk bereikbaar.
- Natuur. Natuurschade is bij de Heerbaanfietsroute vrijwel '0'.
- Cultuur. Culturele bezienswaardigheden en horeca zijn op korte afstand.
- Uitstapjes. Links en rechts kunnen verwijzingsborden geplaatst worden naar kortbij gelegen horeca, bezienswaardigheden enz. Alleen toeristische en recreatieve fietsers die de horeca en bezienswaardigheden willen bezoeken zullen dan van de route afwijken. Mogelijke onderlinge hinder tussen leefomgeving, wandelaars of fietsers zal hierdoor zeer beperkt blijven, immers je komt er alleen als je iets wil drinken of bekijken en om de route te vervolgen keer je terug.
- Er zal geïnvesteerd worden in een aantal maatregelen die deze route voor fietsers beter, mooier en veiliger maakt. Dit is eerder een voordeel dan een nadeel omdat een groot deel van de knooppuntenroute daarmee ook verbeterd wordt.

Wij hopen dat het bevoegd gezag bereid is om dit voorstel van de Heerbaanfietsroute gelijkwaardig te betrekken bij het vervolgproces.

Namens het bestuur met vriendelijke groet,  
Peter Visser

Bijlagen: kaarten.





