



Stichting Natuurlijk Geuldal, voor behoud en verbetering van  
natuur, landschap en leefomgeving in het Nationaal Landschap Zuid-Limburg  
Keutenberg 5, 6305 PP Schin op Geul, tel: 0434592007, [natuurlijkgeuldal@gmail.com](mailto:natuurlijkgeuldal@gmail.com)  
[www.natuurlijkgeuldal.nl](http://www.natuurlijkgeuldal.nl), facebook [natuurlijk geuldal](https://www.facebook.com/natuurlijkgeuldal)

Aan: colleges van B&W en gemeenteraden van de gemeenten Meerssen, Valkenburg a/d  
Geul, Eijsden-Margraten, Gulpen-Wittem, Vaals, Voerendaal, Beekdaelen.  
Tevens aan: College van Gedeputeerde Staten en Provinciale Staten van Limburg

Datum: 30 oktober 2020

Betreft: Verkeersoverlast Heuvelland vraagt op korte termijn om effectieve en door  
inwoners gedragen maatregelen

Geachte Burgemeester en Wethouders, geachte Gemeenteraadsleden,  
Geachte leden van Gedeputeerde Staten en Provinciale Staten,

*De tijdelijke afsluiting van het Heuvelland afgelopen voorjaar was niet alleen een eyeopener, maar ook een earopener: zo stil en leefbaar kan het hier dus ook zijn!*  
Maar na deze kortstondige lockdown werden in het voorjaar en de zomer rust en stilte in Zuid-Limburg opnieuw ruw verstoord door een massale toestroom van recreanten en toeristen, hetgeen gepaard ging met verstopte wegen en andere vormen van overlast. Deze overlast zal de komende jaren niet minder worden, integendeel.  
Natuurlijk onderkent SNG het belang van economische bedrijvigheid door recreatie en toerisme in het Heuvelland, maar daar waar een gezond evenwicht tussen beide zoek is zullen duurzame en doeltreffende maatregelen genomen dienen te worden. Het evenwicht is op veel momenten zoek.

De negatieve effecten van de toeristisch-recreatieve verkeersdruk zijn in verschillende delen van het Heuvelland zo groot, dat het woon- en leefklimaat, natuur en landschap het gelag dreigen te betalen.  
Tegelijkertijd wordt het gebied door de alsmaar toenemende overlast steeds minder aantrekkelijk voor bezoekers, die met name naar Zuid-Limburg komen om te genieten van de natuur, het bijzondere landschap, de stilte en rust.

Alle signalen wijzen op een, voor de komende jaren, toenemende behoefte aan de hierboven genoemde kwaliteiten die het Heuvelland te bieden heeft.  
Het risico dat men de kip met de gouden eieren slacht door keer op keer te kiezen voor economisch gewin op korte termijn is echter zeer reëel.  
Alle inspanningen dienen er op gericht te zijn om op korte en lange termijn de genoemde kwaliteiten te behouden en te versterken. Hierdoor draagt men bij aan een verantwoorde, duurzame ontwikkeling van de toeristische sector, met ruim 21.000 directe banen de kurk waarop de Zuid-Limburgse economie drijft.

Het Heuvelland zucht onder de druk van het toenemend aantal auto's, vrachtwagens, motoren, scooters, quads, oldtimers, landbouwvoertuigen, wielrenners en vliegverkeer. De grote verkeersdruk in het Heuvelland wordt o.a. veroorzaakt door een stijging van toeristische verkeersbewegingen, mede veroorzaakt door toename en uitbreiding van o.a. vakantie-bungalowparken, toeloop dagjesmensen en bouw/aanwezigheid van grootschalige opslagloodsen.

Volgens de Raad voor de leefomgeving en infrastructuur krijgt de wisselwerking tussen toerisme en de leefomgeving nog steeds onvoldoende aandacht van overheden en ondernemers in de toeristenbranche. Overheden richten zich nu nog te eenzijdig op het directe economisch profijt van toerisme, terwijl voor de toenemende negatieve gevolgen voor onze leef- en woonomgeving te weinig aandacht is.

Recente 'bewonersonderzoeken toerisme' in de gemeenten Eijsden-Margraten, Gulpen-Wittem, Meerssen, Vaals, Valkenburg aan de Geul en Maastricht bevestigen dit beeld. In het onderzoek dat bureau Flycatcher in opdracht van De Limburger deed worden, naast spreiding, volop suggesties aangedragen om de overlast in het Heuvelland tegen te gaan. Meer handhaving, afsluiten van bepaalde wegen, alleen bestemmingsverkeer toelaten en vergroten van bewustwording bij toeristen zijn maatregelen die kunnen bijdragen aan een beter woon- en leefklimaat, bescherming van landschap en kwaliteitstoerisme.

In een rapport, dat opgesteld is t.b.v. onderzoek naar overlast vliegverkeer door de universiteit Breda, blijken verschillende verkeersstromen ook bij toeristen grote irritaties op te wekken met imagoverlies tot gevolg. Zie bijlage.

In de Visie Vrijetijdseconomie 2030 geven 16 Zuid-Limburgse gemeenten aan dat de overlast gestopt dient te worden.

Om tot effectieve en gedragen maatregelen te komen doet SNG het voorstel om plaatselijke bewoners en organisaties te betrekken bij het proces dat er als volgt kan uitzien:

- Regionale en lokale overheden beschrijven gezamenlijk een aantal haalbare voorstellen hoe verkeersoverlast teruggedrongen kan worden.
- Daarbij dienen bewoners en organisaties ook zelf met voorstellen te kunnen komen die dan betrokken worden bij de voorstellen.
- Vervolgens kunnen in overlegtafels de beste oplossingen voorgedragen en uitgewerkt worden.
- Dit leidt dan tot een concreet plan van aanpak.

Op deze wijze ontstaat er een goede afweging met betrokkenheid van de samenleving. SNG hoopt op uw actieve houding om zulk een proces in gang te zetten.

Met vriendelijke groet,  
Bestuur van Stichting Natuurlijk Geuldal  
Namens deze, Drs. Peter Visser (voorzitter)  
Contactadres, Keutenberg 5 6305 PP Schin op Geul  
Tel. 0434592007 of 0646310955  
natuurlijkgeuldal@gmail.com  
www.natuurlijkgeuldal.nl  
facebook natuurlijk geuldal

